

RÈGLEMENT PARTICULIER CKCD Course #3 et 4

À Goodwood Kartways



Date : 21-24 juillet 2022

Sanctionné par :



DÉVELOPPER
ENCADRER
PROMOUVOIR



Commission
de KARTING
du Québec

1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite comme une course du championnat de la Cup KARTS CANADA DIVISION pour un championnat complet de 4 courses

Promoteur :

Cup karts Canada Division
13709302 Canada Inc
56 Keating St
Guelph, ON
N1E 0S1
Courriel: caseleygerald5@gmail.com
Téléphone : 506-874-3251

Elle est tenue en conformité avec

1. Les règlements de CUP KARTS NORTH AMERICA (CKNA)
<https://www.cupkarts.com/wp-content/uploads/2022/01/CKNA-Rules-v22.pdf>
2. L'actuel règlement particulier précisera les variantes entre les règlements CKNA et ceux de ASQ - Auto Sport Québec

2. DATES

Jeudi 21 juillet 2022 – Accès à la piste - 10:00 à 19:00

- Pas d'activité sur la piste
- Accès aux paddocks et préparation

Vendredi 22 juillet 2022 – Pratique– 7:00 à 18:00 (Approx.)

- Remise des accréditations
- Piste ouverte pour les pratiques libres – Environ 7 séances par classe
- Remise des accréditations et Distribution/Enregistrement des pneus
- Pré-inspection technique
- Séminaire technique CKNA sur l'inspection des moteurs

Samedi 23 juillet 2022 – Course - 7:00 à 17:00 (Approx.)

- Remise des accréditations – dernière chance jusqu'à 8h00
- Essai libre (1 session)
- Rencontre de pilotes avec tirage de prix
- Session de qualification
- 2 séances de course
- Course de dernière chance (si requis)
- Course finale

Dimanche - 24 juillet 2022 – Course- 7:00 à 16:00

- Essai libre (1 session)
- Session de qualification
- 2 séances de course
- Course de dernière chance (si requis)
- Course finale

3. CIRCUIT



Situé:

5200 Concession Rd 2,
Whitchurch-Stouffville, ON L4A 7X4
Contact: 905-640-5278

Autoroute 401– Sortie autoroute 412

Le circuit a une longueur d'un peu plus de 1 km comportant 10 virages. Toutes les épreuves se dérouleront dans le sens antihoraire.

Le compétiteur est responsable de la propreté de l'aire de paddock lui ayant été attribué, incluant le ramassage des déchets. Le compétiteur doit disposer des déchets en accord avec les normes environnementales (papiers, nourriture dans les poubelles, les liquides toxiques comme l'huile ou l'essence dans les endroits désignés). Toute personne ne respectant pas la consigne de propreté pourra se voir refuser l'inscription à un événement subséquent et devra rembourser les frais de décontamination le cas échéant.

Tout compétiteur installé dans un paddock déjà attribué à un autre compétiteur, ou empiétant sur un paddock voisin, se verra obligé de libérer ce paddock immédiatement, quelle que soit l'activité en piste à ce moment. TOUT REFUS D'OBTEMPÉRER À UNE DEMANDE DE LIBÉRATION D'UN PADDOCK POURRA ENTRAÎNER LA DISQUALIFICATION DU COMPÉTITEUR SANS AUTRE AVIS, À LA SEULE DISCRÉTION DES ORGANISATEURS.

4. STATIONNEMENT

Vous devez obtenir votre emplacement auprès des organisateurs avant de vous installer. Il vous suffit de demander au personnel qui sera désigné à cette effet. Un seul emplacement par compétiteur est attribué. Tous les véhicules devront obligatoirement être stationnés à l'endroit désigné par l'organisateur. Les places de paddock seront sélectionnées au moment de l'inscription en ligne. Elles seront attribuées selon le principe du premier arrivé, premier servi.

5. ADMISSIBILITÉ

Les pilotes canadiens doivent être titulaires d'une licence de club et/ou provinciale émise ou reconnue par Auto sport Québec ou de la CASC-OR. Les pilotes américains ou internationaux doivent être titulaires de licences US ou d'une adhésion à CKNA de l'année en cours ou toute autre licence reconnue par Auto sport Québec ou de la CASC-OR. Tous les pilotes doivent passer par le site en ligne de CKNA Home - Cup Karts North America pour s'inscrire à l'adresse internet suivante :

www.cupkarts.com

6. INSCRIPTION

La période d'inscription régulière sera ouverte le 4 juillet 2022. Des frais supplémentaires seront appliqués à partir du 17 juillet 2022 à 17h00. Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'au 20 juillet et le matin même de l'événement lors de l'accréditation. Aucune inscription ne sera acceptée après la fin de la période d'accréditation, soit après 8h00 le jour de la course du 23 juillet 2022.

7. NUMÉRO DE KART

Les participants pourront réserver leur numéro de kart lors de l'inscription et seront attribués sur la base du « premier arrivé, premier servi ». Il n'y aura aucune contrainte quant au numéro de kart que vous sélectionnerez pour la saison CKCD 2022. Le seul numéro que les participants ne pourront pas choisir est le #1 car il est réservé au champion de la série.

8. ACCRÉDITATIONS

L'accréditation se fait à la piste de 7h30 à 16h00 le jour précédent la course ou de 7h00 à 8h00 le jour l'événement. Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) doivent signer la formule de renonciation. Dans le cas des personnes mineures (moins de 18 ans); un parent ou tuteur devra signer la formule de renonciation au nom du mineur. Les pilotes s'étant inscrits par la poste, ou par la procédure en ligne, ainsi que leurs équipiers, devront également signer la renonciation aux heures d'accréditation. (La renonciation devra être signée sur la version en ligne par le site de la CKNA – www.cupkarts.com)

9. CLASSES

Structures des classes	Âge	Année	Poids (lbs)	Cylindre d'accélérateur	Échappement	Pneus
Cadet (1)	8-12	2010-2014	235	Carb avec collet de serrage Pièce Rouge #555733 Ouverture 0.440"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Blue ONT 10x4.6-5/10x4.6-5 Pluie : Vega W5/W6 10x4.2-5/10x4.2-5
Junior Léger- CIK Or Sportsman – CIK (1)	11-15	2007-2011	265	Carb avec collet de serrage Pièce Bleue #555734 Ouverture 0.520"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Blue ONT 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W5/W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Junior – CIK (1)	11-15	2007-2010	300	Carb avec collet de serrage Pièce Jaune #555741 Ouverture 0.570"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Blue ONT 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W5/W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior léger – CIK (2)	15 +	2007 ou avant	340	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Blue ONT 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W5/W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior Moyen – CIK (2)	15 +	2007 ou avant	365	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Blue ONT 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W5/W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior – Lourd – CIK (2)	15 +	2007 ou avant	390	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Blue ONT 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W5/W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Master – CIK (2) (3)	35 +	1987 ou avant	375	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Blue ONT 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W5/W6 10x4.2-5/11x6.0-5

- (1) Classes Cadet, Junior Léger and Junior – Seulement une (1) classe permise à l'enregistrement
- (2) Toutes autres classes – Il est possible de s'enregistrer à plusieurs classes
- (3) Si l'enregistrement à la classe Master contient assez d'inscrits, le promoteur pourrait ouvrir la classe Légendes (375 lbs – 50 ans et plus)
- (4) Embrayages comme spécifié par le règlement Briggs 2022 et CKNA
- (5) Un seul jeu de pneu pour les 2 courses de Goodwood sera accepté pour chaque classe

10. Essence pour toutes les catégories

L'essence dans toutes les classes doit être l'essence de pompe Esso premium Premium provenant de la station de Stouffville :

Sur le coin sud/ouest de la rue Bloomington (#47) et la rue Markham (#48)

Esso
5241 Bloomington
Rd, Whitchurch-Stouffville, ON
L4A 7X3

Sur le coin sud/ouest de la rue Bloomington (#47) et la rue Markham (#48)

Et sera contrôlée à l'aide d'un appareil de contrôle approprié. L'essence contrôlée sera celle provenant de cette station.

11. PRIX

Des trophées seront remis aux trois premiers de chaque catégorie.

12. RENSEIGNEMENTS

Pour information : CKCD Gerald Caseley 506-874-3251 ou eastcoastkarting@gmail.com

Hôpitaux:

Oak Valley Health – Uxbridge Hospital
4 Campbell Dr, Uxbridge, ON
L9P 1S4

Days Inn by Windham
38 Ringwood Dr, Whitchurch-
Stouffville, ON L4A 8C1
+19056422929
<https://www.wyndhamhotels.com>

Comfort Inn
1230 Journey's End Cir,
Newmarket, ON L3Y 8Z6
+19058953355
<https://www.choicehotels.com/>

Holiday Inn express and Suites
Aurora
205 Eric T Smith Way,
Aurora, ON L4G 0Z6
+19054188000
<https://www.ihg.com/>

Microtel Inn & Suites by Wyndham
Aurora
180 Goulding Ave,
Aurora, ON L4G 3Z2
+13656510618
<https://www.wyndhamhotels.com/>

Newmarket Inn
18667 Old Yonge St, Holland
Landing, ON L9N 0J2
+19058954585
<http://www.newmarketinn.com/>

Markham Hostel
117 William Bartlett Dr,
Markham, ON L6C 0R4
+14168227119

Best Western Voyageur Place Hotel
17565 Yonge St,
Newmarket, ON L3Y 5H6
+19058952131
<https://www.bestwestern.com/>

13. SÉCURITÉ DANS LES PADDOCKS

Appareils :

Les appareils comme une voiturette de golf, une moto, un scooter, une bicyclette, une planche à roulettes, une trottinette, une voiture jouet, etc. sont interdits dans les paddocks, les puits et sur la piste. Les contrevenants pourraient se faire confisquer ce matériel et recevoir une amende de 50 \$. Des véhicules officiels approuvés à des fins spécifiques sont exemptés.

14. OFFICIELS

Commissaire: Denys Beaudin

Assistant: TBC

Directeur de course: Steven Hubert

Assistant: Steff Gagnon

Inspection technique: CKNA

Accréditation et inscriptions: CKNA Online Webpage - www.Cupkarts.com

Chronométrage: Penelope Comtois

Annonces: Reg Leblanc/Dave MacIntyre

Signaleurs et préposé au départ: TBC

Fausse-grille: AACA

Sécurité dans les puits: AACA

Préposé aux transpondeurs: TBC

Inspecteur aux balances: TBC

15. RÈGLEMENTS SPÉCIFIQUES :

a. LES RÈGLEMENTS DE LA CKNA SERONT APPLIQUÉS SAUF POUR LES POINTS DÉCRITS DANS CETTE SECTION

i. CASQUES:

1. Les casques avec la certification SFI ne seront pas acceptés.

ii. PROTÈGE-COU

1. L'utilisation de protège-cou est obligatoire pour les pilotes des classes JUNIOR (incluant Léger) et CADET.
2. Pour les autres classes, l'utilisation de protège-cou est recommandée mais pas obligatoire.

- iii. COMBINAISON ET ACCESSOIRES
 - 1. COMBINAISON
 - a. Seulement les combinaison complètes approuvées pour le karting seront acceptées
 - 2. GANTS ET SOULIERS
 - a. Seulement les gants et les souliers résistants à l'abrasion et approuvés pour le karting seront approuvés
- iv. PROTECTION CAGE THORACIQUE POUR 13 ANS ET MOINS
 - 1. L'utilisation de protecteur pour la cage thoracique est recommandée mais pas obligatoire.
- v. PROTÈGE-COTES
 - 1. Obligatoire pour toutes les classes
- vi. PARE-CHOCS AVEC FONCTION DECROCHABLES:
 - 1. Les règles de CKNA seront appliquées.
 - 2. Les pare-chocs à fonction décrochable peuvent être utilisés mais aucune pénalité ne sera appliquée si en position décrochée.
- vii. TUYAU D'ÉCHAPPEMENT
 - 1. En plus du présent article 34 du règlement 2022 de Briggs racing, la pièce #EXF5511 pour un échappement du côté gauche sera acceptée.
- viii. PROTECTION DE L'ÉCHAPPEMENT
 - 1. La protection par enveloppement doit être sur le tuyau de l'échappement **ET** le silencieux tel que l'article 36 du règlement Briggs 2022 Canada.
- ix. EMBRAYAGES
 - 1. Comme le règlement Briggs 2022
- x. PNEUS
 - 1. Pneus Vega Bleu ONT disponible pour achat à l'enregistrement en ligne
 - 2. Voir la section 8 avec les détails des pneus par classes
- xi. LARGEUR VOIES ARRIERES
 - 1. 50 pouces max