



2023 Formulaire pré-inspection technique

Ce formulaire doit être remis aux officiels d'inspection CKNA avant d'accéder à la piste pour toute session officielle. Ne pas fournir ce formulaire en temps requis peut mener à la disqualification de toutes les sessions avant que cette obligation soit complétée par les officiels de la CKNA.

Classe de course (SVP remplir toutes les classes que vous compétitionnez)

 Cadet Junior Senior Medium Masters Junior Light Senior Light Senior Heavy Légendes

Numéro de Kart et enregistrement (Toutes les cases doivent être marquées)

 Le nom indiqué sur le côté droit de ce formulaire est le même que le nom donné à l'enregistrement. Le numéro indiqué sur le côté droit de ce formulaire est le même que le nom donné à l'enregistrement. Le numéro écrit sur ce formulaire est affiché sur mon kart - devant, derrière et sur les deux côtés en chiffres noirs et sur fond soit blanc ou jaune

Initials:

Équipement de sécurité (Toutes les cases doivent être cochées)

 Protège-cou: Modèle commercial disponible est requis pour toutes les classes Aucune caméra ne doit être montée sur le casque La combinaison, les gants et les souliers approuvés pour le karting et en bonne condition Un protecteur de cage thoracique (frontal) pour les pilotes de moins de 13 ans est obligatoire Les protèges-côtes sont obligatoires pour tous les pilotes Les casques rencontrent les standards requis par les règlements CKNA et les reg spécifiques

Initials:

Requis pour les moteurs (Toutes les cases doivent être cochées)

 Les tuyaux d'alimentation d'essence sont attachés avec les ty-raps ou du fil de sécurisation. Les gardes d'embrayages ou de chaînes attaché sur le moteur Réservoirs de trop pleins fonctionnels et utilisés pour l'essence et l'huile

Initials:

Fil de sécurité, clip de sécurisation, ou écrous de serrage autobloquants (Toutes les cases doivent être cochées)

Direction

 Volant aux boulons du collecteur de la direction Colonne de direction aux boulons du collecteur du volant Les boulons des bielles de la direction Boulons des pivots des axes de roues Écrous des moyeux de roues/Ecrous de roues Roulement sphérique de la colonne de direction

Initials:

Système de freinage (Doit être adéquat pour pouvoir arrêter le kart rapidement)

 Pivot des pédales au châssis Tige d'activation et les bouts de câbles Boulons du maître-cylindre au châssis Boulons des étriers de frein au châssis Boulons des plaquettes de frein Boulons du moyeu de frein au rotor Câble d'ancrage ou tige secondaire pour la pdéale de frein Pédale d'accélérateur

Initials:

Requis généraux (Toutes les cases doivent être cochées)

 Poids de lest montés avec des boulons comme indiqués dans le règlements CKNA Ressort d'accélération permet de fermer le carburateur Transpondeur est monté à au moins 9 po derrière le centre du haut de la tige de pivot de l'axe des roues

Initials:

Signature:

Je comprends que remplir ce formulaire n'est en aucun cas une garantie de sécurité ou de légalité. De plus, j'accepte de suivre les règles et les décisions prises par CKNA, comme indiqué dans leur livre de règles gratuit disponible sur cupkarts.com (si le participant a moins de 18 ans, le parent/tuteur doit signer ce formulaire)

X

Date:

Kart Number:

Driver Name:

Parent / Guardian Name: