

RÈGLEMENT PARTICULIER CKCD Course #3 et 4

À Lombardy, ON



Date : 7 au 9 juillet 2023

Sanctionné par :



DÉVELOPPER
ENCADRER
PROMOUVOIR



Commission
de KARTING
du Québec

1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite comme une course du championnat de la Cup KARTS CANADA DIVISION pour un championnat complet de 6 courses

Promoteur :

Cup karts Canada Division
13709302 Canada Inc
56 Keating St
Guelph, ON
N1E 0S1
Courriel: caseleygerald5@gmail.com
Téléphone : 506-874-3251

Elle est tenue en conformité avec

1. Les règlements de CUP KARTS NORTH AMERICA (CKNA)
<https://www.cupkarts.com/wp-content/uploads/2023/05/CKNA-Rulebook-rev23.1.pdf>

Vous pouvez trouver la version française sur le groupe Cupkarts canada sur Facebook

2. L'actuel règlement particulier précisera les variantes entre les règlements CKNA et ceux de ASQ - Auto Sport Québec

2. DATES

Jeudi 6 juillet 2023 – Accès à la piste - 12:00 à 19:00

- Pas d'activité sur la piste
- Accès aux paddocks et préparation

Vendredi 7 juillet 2023 – Pratique– 8:00 à 17:00 (Approx.)

- Remise des inscriptions. - ferme à 17h00
- Pas de démarrage de kart permis avant 8:00 – les règles s'appliqueront
- Piste ouverte pour les pratiques libres – Environ 6 séances par classe
- Remise des accréditations et Distribution/Enregistrement des pneus
- Pré-inspection technique
- Rencontre obligatoire pour la rencontre des pilotes avec tirage 17h00-18h00
- Séminaire technique CKNA sur l'inspection des moteurs
- La piste ferme à 5 :00pm – la règle du silence s'appliquera

Samedi 8 juillet 2023 – Course - 7:00 à 17:00 (Approx.)

- Remise des inscriptions – dernière chance jusqu'à 8h00
- Pas de démarrage de kart permis avant 8:00 – les règles s'appliqueront
- Essai libre (1 session)
- Session de qualification

- 2 séances de course
- Course de dernière chance (si requis)
- Course finale
- La piste ferme à 5 :00pm – la règle du silence s’appliquera

Dimanche - 9 juillet 2023 – Course- 7:00 à 16:00

- Pas de démarrage de kart permis avant 8:00 – les règles s’appliqueront
- Essai libre (1 session)
- Session de qualification
- 1 séance de course – pré-finale (plus de tours)
- Course de dernière chance (si requis)
- Course finale (plus de tours)
- La piste ferme à 5 :00pm – la règle du silence s’appliquera

3. CIRCUIT



Situé:

6 Kelly's road
Lombardy, ON K0G 1L0

Accès by par la route 15

Le circuit est à l'origine long de 750, avec une largeur minimale de 8 mètres, avec 10 virages. Les modifications comme on le voit sur les photos ci-dessus y ajouteront 4 coins. Tous les événements se dérouleront dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le compétiteur est responsable de la propreté de l'aire de paddock lui ayant été attribué, incluant le ramassage des déchets. Le compétiteur doit disposer des déchets en accord avec

les normes environnementales (papiers, nourriture dans les poubelles, les liquides toxiques comme l'huile ou l'essence dans les endroits désignés). Toute personne ne respectant pas la consigne de propreté pourra se voir refuser l'inscription à un événement subséquent et devra rembourser les frais de décontamination le cas échéant.

Veuillez consulter les organisateurs avant de stationner ou vous risquez d'être déplacé. Pas de ne pas jeter les pneus et ne pas mettre l'huile dans les barils à ordures. Nous avons un baril d'huile pour l'huile usagée et une zone de pneus usagés, mais nous préférons que vous les emportiez avec vous. Ordures ordinaires uniquement dans les barils d'ordures s'il vous plaît. Les tentes, chaises, tables ou barbecues cassés ne doivent pas être laissés sur place

Tout compétiteur installé dans un paddock déjà attribué à un autre compétiteur, ou empiétant sur un paddock voisin, se verra obligé de libérer ce paddock immédiatement, quelle que soit l'activité en piste à ce moment. TOUT REFUS D'OBTEMPÉRER À UNE DEMANDE DE LIBÉRATION D'UN Paddock POURRA ENTRAÎNER LA DISQUALIFICATION DU COMPÉTITEUR SANS AUTRE AVIS, À LA SEULE DISCRÉTION DES ORGANISATEURS.

4. STATIONNEMENT

Vous devez obtenir votre emplacement auprès des organisateurs avant de vous installer. Il vous suffit de demander au personnel qui sera désigné à cette effet. Un seul emplacement par compétiteur est attribué. Tous les véhicules devront obligatoirement être stationnés à l'endroit désigné par l'organisateur. Les places de paddock seront sélectionnées au moment de l'inscription en ligne. Elles seront attribuées selon le principe du premier arrivé, premier servi.

Le camping est disponible à partir du mercredi 5 à 9h, la porte ferme à 21h. Les VR coûtent 25 \$ par nuit. Tentes 10 \$ par nuit. Dimanche soir, tous les campeurs doivent quitter le site avant 20h.

Veuillez contacter Che Smith au 613-276-8686 ou che@nonstop-racing.com pour réserver votre place avant de venir sur la piste. Premier arrivé, premières places réservées.

Le camping doit être dans la zone de camping et non dans le paddock. Les caravanes à sellette sont acceptés.

Pas de génératrices bruyantes après 19h ou avant 8h. 🙊

Pas de déversement d'eaux usées sur le site!

Il n'y a pas d'eau fraîche disponible sur place, veuillez donc faire le plein avant votre arrivée.

Pas de déversement de bouteilles de gaz usagées sur place.

Les ordures ordinaires doivent être ensachées.

AUCUN CAMPING NE SERA AUTORISÉ DANS LE Paddock

5. ADMISSIBILITÉ

Les pilotes canadiens doivent être titulaires d'une licence de club et/ou provinciale émise ou reconnue par Auto sport Québec. Les pilotes américains ou internationaux doivent être titulaires de licences US ou d'une adhésion à CKNA de l'année en cours ou toute autre

licence reconnue par Auto sport Québec. Tous les pilotes doivent passer par le site en ligne de CKNA Home - Cup Karts North America pour s'inscrire.

6. INSCRIPTION

La période d'inscription régulière sera disponible en ligne. Des frais supplémentaires seront appliqués à partir du 7 juin 2023 à 17h00. Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'au 10 juin et le matin même de l'événement lors de l'accréditation moyennant un frais supplémentaire à être confirmé. Aucune inscription ne sera acceptée après la fin de la période d'accréditation, soit après 8h00 le jour de la course du 10 juin 2023.

7. NUMÉRO DE KART

A part ceux qui ont leur numéro réservé avec le site d'enregistrement national de CKNA, les participants pourront réserver leur numéro de kart lors de l'inscription et seront attribués sur la base du « premier arrivé, premier servi ». Il n'y aura aucune contrainte quant au numéro de kart que vous sélectionnerez pour la saison CKCD 2023. Le seul numéro que les participants ne pourront pas choisir est le #1 car il est réservé au champion de la série.

8. ACCRÉDITATIONS

L'accréditation se fait à la piste de 12h00-17h00 le jeudi et 8h00 à 17h00 le vendredi ou de 7h00 à 8h00 le jour l'événement. Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) doivent signer la formule de renonciation. Dans le cas des personnes mineures (moins de 18 ans); un parent ou tuteur devra signer la formule de renonciation au nom du mineur. Les pilotes s'étant inscrits par la poste, ou par la procédure en ligne, ainsi que leurs équipiers, devront également signer la renonciation aux heures d'accréditation.

9. CLASSES

Structures des classes	Âge	Année	Poids (lbs)	Cylindre d'accélérateur	Échappement	Pneus
Cadet (1)	8-12	2011-2015	235	Carb avec collet de serrage Pièce Rouge #555733 Ouverture 0.440"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/10x4.6-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/10x4.2-5
Junior Léger-CIK Or Sportsman – CIK (1)	11-15	2008-2012	265	Carb avec collet de serrage Pièce Bleue #555734 Ouverture 0.520"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Junior – CIK (1)	11-15	2008-2012	300	Carb avec collet de serrage Pièce Jaune #555741 Ouverture 0.570"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5

Senior léger – CIK (2)	15 +	2008 ou avant	340	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior Moyen – CIK (2)	15 +	2008 ou avant	365	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior – Lourd – CIK (2)	15 +	2008 ou avant	390	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Master – CIK (2)	35 +	1988 ou avant	390	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Légendes – CIK (2)	50 +	1973 ou avant	375	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5

- (1) Classes Cadet, Junior Léger and Junior – Seulement une (1) classe permise à l’enregistrement
- (2) Toutes autres classes – Il est possible de s’enregistrer à plusieurs classes
- (3) Embrayages comme spécifié par le règlement Briggs 2023 et CKNA

10. Essence pour toutes les catégories

L’essence dans toutes les classes doit être l’essence de pompe avec octane 91 provenant de la station :

Drummond gas bar Smiths Falls
69 Lombard St ON K7A 4G4.

Et sera contrôlée à l’aide d’un appareil de contrôle approprié. L’essence contrôlée sera celle provenant de cette station.

11. PRIX

Des trophées seront remis aux trois premiers de chaque catégorie.

12. RENSEIGNEMENTS

Pour information : CKCD Gerald Caseley 506-874-3251 ou eastcoastkarting@gmail.com

Hôpitaux:

Perth and Smith Falls District Hospital
60 Cornelia St W,
Smiths Falls, ON K7A 2H9

Bass Lake Campground
2 B12 Rd,
Lombardy, ON K0G 1L0

Smiths Falls, ON K7A 4G5
+16132840001
www.bestwestern.com

Twin Pines Campground
986 ON-15,
Lombardy, ON K0G 1L0
+613-284-.216

Perth Plaza hotel
40 Dufferin St,
Perth, ON K7H 3A6
+16132641022
www.perthplaza.com

Best Western Plus Perth Parkside
inn and Spa
82 Peter St, Perth, ON K7H 1S2
+16133260082
www.bestwestern.com

Simply Comfort at the Rideau
apartments
20 Beckwith St N,
Smiths Falls, ON K7A 2B3
+14378864396
www.simplycomfortsuites.com/

Colonial House and motor Inn
17544 Hwy 7 RR-4, Perth, ON K7H
3C6
+16132673660
www.colonialhouse.ca

Best Western Smith Falls hotel
88 Lombard St,

13. SÉCURITÉ DANS LES PADDOCKS

Appareils :

Les appareils comme une voiturette de golf, une moto, un scooter, une bicyclette, une planche à roulettes, une trottinette, une voiture jouet, etc. sont interdits dans les paddocks, les puits et sur la piste. Les contrevenants pourraient se faire confisquer ce matériel et recevoir une amende de 50 \$. Des véhicules officiels approuvés à des fins spécifiques sont exemptés.

14. OFFICIELS

Commissaire: Dale Pasternak

Assistant: Jeff Conte

Directeur de course: Steve MacNeil

Assistant: Rich Hibbs

Inspection technique: Steven Vermeer, Claude Denoncourt, Matt Watson and Bruce Fowler

Accréditation et inscriptions: CKNA Online Webpage - www.Cupkarts.com

Chronométrage: Brittany Caseley/Jeff Conte

Révision vidéo : - Jeff Conte

Annonceurs: Reg Leblanc

Signaleurs : ASRQ

Préposé au départ : Richard Hibbs/ASRQ

Fausse-grille: Diane Lowther/David Bosley

Inspecteur aux balances: Asif Sattaur

Marquage pneus : Kim Busby

15. RÈGLEMENTS SPÉCIFIQUES :

a. LES RÈGLEMENTS DE LA CKNA SERONT APPLIQUÉS SAUF POUR LES POINTS DÉCRITS DANS CETTE SECTION

i. CASQUES:

1. Les casques avec la certification SFI ne seront pas acceptés.

ii. COUSSIN de casque

1. TEL QUE LES REGLEMENTS DE CKNA

iii. COMBINAISON ET ACCESSOIRES

1. COMBINAISON

- a. Seulement les combinaison complètes approuvées pour le karting seront acceptées

2. GANTS ET SOULIERS

- a. Seulement les gants et les souliers résistants à l'abrasion et approuvés pour le karting seront approuvés

iv. EMBRAYAGES

1. Comme le règlement Briggs 2023

v. PNEUS

1. Pneus Vega Rouge marqué KK disponible pour achat à l'enregistrement en ligne
2. Voir la section 8 avec les détails des pneus par classes