



Ce formulaire doit être remis aux officiels d'inspection CKNA avant d'accéder à la piste pour toute session officielle. Ne pas fournir ce formulaire en temps requis peut mener à la disqualification de toutes les sessions avant que cette obligation soit complétée par les officiels de la CKNA.

**Numéro de kart et inscription (toutes les cases doivent être cochées)**

- Le nom ET le numéro de kart que j'ai écrits sur le côté droit de ce formulaire correspond au nom qui a été donné à l'inscription
- Le numéro inscrit sur ce formulaire est affiché sur mon kart devant, verso, et les deux côtés avec du texte noir sur fond blanc ou jaune
- Un seul transpondeur est installé et est enregistré auprès du contrôle de course. Le support de montage du transpondeur pour ce transpondeur est installé à l'arrière du siège conformément aux règles de la CKNA.

Initiales:

Numéro de kart:

Cadet

Sportsman  
(Us Only)

Junior

Masters

Sr. Light

Sr. Medium

Sr. Heavy

Legends

Kid Karts

**Équipement de sécurité (toutes les cases doivent être cochées)**

- Protecteur cervical : Requis dans toutes les classes des événements de CKNA
- Le casque rencontre les normes actuelles de la CKNA
- Combinaison, gants et chaussures en bon état
- Protecteur de côtes obligatoire pour tous les pilotes (Canada seulement)

Initiales:

Nom du pilote:

**Exigences relatives au moteur (toutes les cases doivent être cochées)**

- Conduites de carburant fixées aux raccords avec du fil de sécurité ou des tyrap
- Embrayage/Carter de chaîne monté sur le moteur
- Des réservoirs de fuite fonctionnels et présents pour l'essence et l'huile

Initiales:

**Direction : Fils de sécurité, clips ou à double écrou (toutes les cases doivent être cochées)**

- Direction:
- Attache de volant
  - Arbre de direction : boulon de moyeu à arbre
  - Boulons d'extrémité de biellette de direction
  - Boulons de pivot d'attache de direction
  - Moyeux avants à l'arbre / Écrous d'arbre
  - Roulement sphérique de la colonne de direction

Initiales:

- Système de freinage (doit être suffisamment adéquat pour arrêter rapidement le kart)
- Pivot de la pédale sur le châssis
  - Tige d'actionnement et extrémités de câble
  - Maître-cylindre au boulon du châssis
  - Étrier aux boulons du châssis
  - Boulons de fixation des plaquettes de freins
  - Moyeu de frein aux boulons du rotor (fixations de verrouillage mécaniques acceptables)
  - Attache de frein ou tige de pédale secondaire

Initiales:

Nom du Parent / Tuteur:

- Accélérateur
- Pédale d'accélérateur
  - Ressort de rappel de la pédale (Celui du carburateur n'est pas considéré comme un ressort de rappel)

**Exigences en matière de ballast (toutes les cases doivent être cochées)**

- Le ballast est peint d'une couleur très contrastée et porte le numéro du kart clairement écrit au marqueur permanent ou par d'autres moyens similaires
- Tout ballast monté sur le siège doit avoir une rondelle de 1,25" minimum entre la tête du boulon et le siège en fibre de verre
- Tous les ballasts ont des rondelles placées entre lui et l'écrou pour faciliter un serrage adéquat
- Tout lest monté sur la ou les barres de pare-chocs avant est inférieur à 3 lb par pièce et totalise moins de 10 lb
- Tous les ballasts pesant moins de 7 lb ont une fixation minimale de 5/16 po (8 mm) de grade 5 ou plus
- Tout le lest pesant plus de 7 lb a plusieurs fixations à raison d'une attache par 5 lb. Tout les fixations sont d'une taille minimale de 5/16" (8 mm) de grade 5 ou plus
- Si le ballast est boulonné à un composant du châssis, tous les supports ainsi que le composant dans lequel il est fixé au châssis avec des fixations min. 5/16 (8 mm) de grade 5 ou supérieur
- Tous les ballasts, supports pour ballast ou composants auxquels le ballast est fixé sont à double écrou, sécurité Filaire ou clipsé de sécurité pour empêcher le desserrage des attaches

Initiales:

**Acceptation des règles et décisions de la CKNA :**

Je comprends que l'acceptation de ce formulaire n'est en aucun cas une garantie de sécurité ou de légalité. Je comprends également que je suis seul responsable de la conformité de mon équipement aux éléments énumérés sur ce formulaire et au livre des règlements de CKNA pour l'ensemble de l'événement et que des pénalités/disqualifications seront imposées si je suis jugé non conforme à tout moment pendant l'événement.

De plus, j'accepte de suivre les règles et les décisions prises par CKNA lors de cet événement, et telles qu'elles sont énoncées dans leur livre de règlements gratuit disponible à cupkarts.com (si le participant a moins de 18 ans, le parent/tuteur doit signer ce formulaire)

X

Date: