

RÈGLEMENT PARTICULIER CKCD

Course DE DIVISION #1 et 2

À Brechin, ON



Date : 26 au 28 juin 2026

Sanctionné par :



1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite comme une course du championnat de la Cup KARTS CANADA DIVISION pour un championnat complet de 6 courses

Promoteur :

Cup karts Canada Division
13709302 Canada Inc
56 Keating St
Guelph, ON
N1E 0S1
Courriel: caseleygerald5@gmail.com
Téléphone : 506-874-3251

Elle est tenue en conformité avec

1. Les règlements de CUP KARTS NORTH AMERICA (CKNA)
2. <https://www.cupkarts.com/wp-content/uploads/2026/01/CKNA-Rules-rev26.0.pdf> en anglais or <https://www.cupkarts.com/wp-content/uploads/2026/04/CKNA-Rulebook-rev26.0-FR.pdf> en français

2. DATES

Judi 25 juin 2026 – Accès à la piste - 12:00 à 20:00

- Inspection prétechnique et inscription – 14 h 00 à 17 h 30
- Immatriculation et distribution des pneus – ouverture à 13h00 – fermeture à 17h30 – Doit être enregistré pour aller sur la piste
- Aucun départ de kart de toute la journée.
- Aucun accès à la piste n'est accordé
- Accès et préparation au paddock

Vendredi 26 juin 2026 – Pratique– 8:00 à 16:00 (Approx.)

- La piste ouvre à 6h30
- Retrait du colis d'accréditation – fermeture à 17h00
- Paddock silencieux, on ne peut démarrer les moteurs qu'aux pré-grilles
- Immatriculation et distribution des pneus – ouvre à 19h00 et ferme à 17h00 – Il faut être immatriculé pour aller sur la piste
- Accès au suivi accordé pour la pratique ouverte – environ 5 séances estimées par cours
- Immatriculation et distribution/marquage des pneus.
- Inspection prétechnique
- Réunion obligatoire des pilotes avec tirage au sort – 17h00-18h00

Samedi 27 juin 2026 – Course - 7:00 à 17:00 (Approx.)

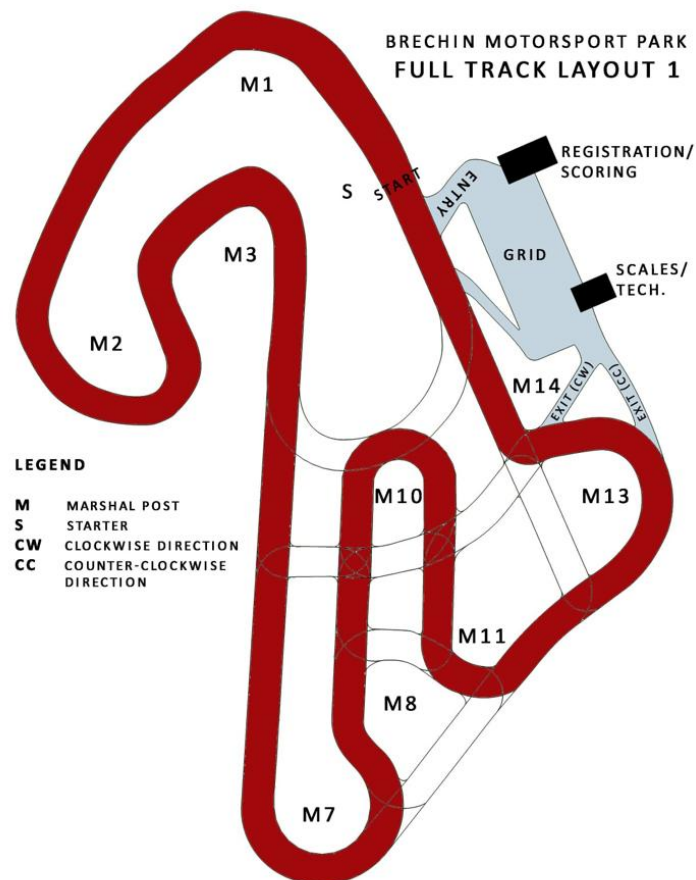
- La piste ouvre à 6h30
- Retrait du colis d'accréditation – dernière chance jusqu'à 20 h

- Échauffement (1 séance)
- Séances de qualification - Prix pour les séances de qualification au tour rapide
- 2 rondes de séries
- Dernière chance de séance de qualification LCQ (si nécessaire)
- Courses finales

Dimanche - 28 juin 2026 – Course- 7:00 à 16:00

- La piste ouvre à 6h30
- Échauffement (1 séance)
- Séances de qualification
- 1 ronde de séries (avant la finale) – plus de tours que samedi
- Dernière chance de séance de qualification LCQ (si nécessaire)
- Courses finales - plus de tours que samedi

3. CIRCUIT



Situé:

Brechin Motorsport Park
2687 Concession Road A,

Brechin, ON L0K 1B0, CA.

Le circuit a une longueur de 0.82 km, avec un minimum de 8 mètres de largeur, comportant 16 virages. Toutes les épreuves se dérouleront dans le sens antihoraire.

Le compétiteur est responsable de la propreté de l'aire de paddock lui ayant été attribué, incluant le ramassage des déchets. Le compétiteur doit disposer des déchets en accord avec les normes environnementales (papiers, nourriture dans les poubelles, les liquides toxiques comme l'huile ou l'essence dans les endroits désignés). Toute personne ne respectant pas la consigne de propreté pourra se voir refuser l'inscription à un événement subséquent et devra rembourser les frais de décontamination le cas échéant.

Tout compétiteur installé dans un paddock déjà attribué à un autre compétiteur, ou empiétant sur un paddock voisin, se verra obligé de libérer ce paddock immédiatement, quelle que soit l'activité en piste à ce moment. TOUT REFUS D'OBTEMPÉRER À UNE DEMANDE DE LIBÉRATION D'UN Paddock POURRA ENTRAÎNER LA DISQUALIFICATION DU COMPÉTITEUR SANS AUTRE AVIS, À LA SEULE DISCRÉTION DES ORGANISATEURS.

4. STATIONNEMENT

Vous devez obtenir votre emplacement auprès des organisateurs avant de vous installer. Il vous suffit de demander au personnel qui sera désigné à cette effet. Un seul emplacement par compétiteur est attribué. Tous les véhicules devront obligatoirement être stationnés à l'endroit désigné par l'organisateur. Les places de paddock seront sélectionnées au moment de l'inscription en ligne. Elles seront attribuées selon le principe du premier arrivé, premier servi.

Le camping sauvage est disponible par inscription. CKNA fournira l'emplacement, l'espace et la planification.

Des générateurs silencieux sont toujours requis, car il y a des restrictions de bruit qui seront strictement appliquées.

5. INSCRIPTION

La période d'inscription régulière sera disponible en ligne sur cupkarts.com. Aucune inscription ne sera acceptée après la fin de la période d'accréditation, soit après 8h00 le jour de la course du 27 juin ou du 28 juin 2026 (si pour une course d'un jour)

6. NUMÉRO DE KART

A part ceux qui ont leur numéro réservé avec le site d'enregistrement national de CKNA, les participants pourront réserver leur numéro de kart lors de l'inscription et seront attribués sur la base du « premier arrivé, premier servi ». Il n'y aura aucune contrainte quant au

numéro de kart que vous sélectionnerez pour la saison CKCD 2026. Le seul numéro que les participants ne pourront pas choisir est le #1 car il est réservé au champion de la série.

7. ACCRÉDITATIONS

L'accréditation se fait à la piste de 12h00-20h00 le jeudi et 7h00 à 13h00 le vendredi ou de 7h00 à 8h00 le jour l'événement. Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) doivent signer la formule de renonciation. Dans le cas des personnes mineures (moins de 18 ans); un parent ou tuteur devra signer la formule de renonciation au nom du mineur. Les pilotes s'étant inscrits par la poste, ou par la procédure en ligne, ainsi que leurs équipiers, devront également signer la renonciation aux heures d'accréditation.

8. CLASSES

Structures des classes	Âge	Année	Poids (lbs)	Cylindre d'accélérateur	Échappement	Pneus
Cadet (1)	8-12	2014-2018	235	Carb avec collet de serrage Pièce Rouge #555733 Ouverture 0.440"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/10x4.6-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/10x4.2-5
Junior – CIK (1)	11-15	2011-2015	300	Carb avec collet de serrage Pièce Jaune #555741 Ouverture 0.570"	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior léger – CIK (2) & Classe W	15 +	2011 or before	340	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior Moyen – CIK (2)	15 +	2011 or before	365	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Senior – Lourd – CIK (2)	15 +	2011 or before	390(*) Poids Max chassis 210 lbs. En course	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Master – CIK (2)	35 +	1991 or before	390	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5
Légendes – CIK (2)	50 +	1976 or before	375	Pièce noire #555590	RLV pièce # EXF5507 ou #EXF5511	Sec: Vega Rouge KK 10x4.6-5/11x6.5-5 Pluie : Vega W6 10x4.2-5/11x6.0-5

- (1) Classes Kid kart, Cadet et Junior – Seulement une (1) classe permise à l'enregistrement
- (2) Toutes autres classes – Il est possible de s'enregistrer à plusieurs classes
- (3) Embrayages comme spécifié par le règlement Briggs 2026 et CKNA

9. Essence pour toutes les catégories

L'essence dans toutes les classes doit être l'essence de pompe 91 provenant de la station indiquée ici :

Ultramar
11, Beaver avenue
Beaverton (at Highway 12 near the McDonald's

Et sera contrôlée à l'aide d'un appareil de contrôle approprié. L'essence contrôlée sera celle provenant de cette station.

À partir de 2026, CKNA Canada effectuera des échantillonnages aléatoires de carburant, des tests d'eau sur place et des vérifications complètes en laboratoire lorsque nécessaire.

Normes claires pour 2026 :

CKNA effectuera des prélèvements de carburant aléatoires à tous les événements

N'importe quel concurrent peut être sélectionné à tout moment

Les échantillons peuvent être examinés sur place et/ou soumis à notre partenaire de laboratoire

Les concurrents doivent se conformer immédiatement à toute demande d'échantillon de carburant

Les résultats seront enregistrés et maintenus pour assurer l'intégrité de la série

Tout additif détecté en laboratoire entraînera une interdiction à vie de la part de CKNA

10. PRIX

Des trophées seront remis aux trois premiers de chaque catégorie.

11. RENSEIGNEMENTS

Pour information : CKCD Gerald Caseley 506-874-3251 ou eastcoastkarting@gmail.com

Policier and Pompiers: 911

Service de Premier soin sera sur place: Vendredi, Samedi et Dimanche

Hôpitaux :

Orillia Soldier's Memorial Hospital
170 Colborne St W,
Orillia, ON L3V 3B5
Phone : **705-325-2201**

Ross Memorial Hospital
10 Angeline St N,
Lindsay, ON K9V 3M7
Phone : 705-324-6111

32 km from track

54 km

Hôtels : Veuillez-vous référer au site Web du tourisme local pour plus de détails :

12. NOURRITURE

Snack-bar ou camions de bouffe : ouverts les vendredis, samedis et dimanches de 9 h à 15 h pour des collations et boissons chaudes et froides

13. ALCOOL ET DROGUES

Veuillez lire le livre de règlements de CKNA pour plus de détails.

14. PRACTICE – RULES INFRINGEMENTS

Toute infraction aux règles pendant les pratiques entraînera un drapeau noir.

15. SÉCURITÉ DANS LES PADDOCKS

Appareils :

Les appareils comme une voiturette de golf, une moto, un scooter, une bicyclette, une planche à roulettes, une trottinette, une voiture jouet, etc. sont interdits dans les paddocks, les puits et sur la piste. Des véhicules officiels approuvés à des fins spécifiques sont exemptés.

16. OFFICIELS

Directeur de course: Alex Gutknecht et Brittany Caseley

Inspection technique: Steven Vermeer, Bob Jacobson, Steve MacNeil et Matt Watson

Accréditation et inscriptions: CKNA Online Webpage - www.Cupkarts.com

Chronométrage: Jeff Conte

Annonces: Dave MacIntyre

Préposé au départ : Cam Busby

Signaleurs : CKNA

Fausse-grille: Calysta Misener

Inspecteur aux balances: Isabelle Richard

Marquage pneus : CNKA

17. RÈGLEMENTS SPÉCIFIQUES :

a. LES RÈGLEMENTS DE LA CKNA SERONT APPLIQUÉS SAUF POUR LES POINTS DÉCRITS DANS CETTE SECTION

i. COUSSIN de casque

1. TEL QUE LES REGLEMENTS DE CKNA

ii. COMBINAISON ET ACCESSOIRES

1. COMBINAISON

- a. Seulement les combinaison complètes approuvées pour le karting seront acceptées

2. GANTS ET SOULIERS

- a. Seulement les gants et les souliers résistants à l'abrasion et approuvés pour le karting seront approuvés

iii. EMBRAYAGES

1. Comme le règlement Briggs 2026

iv. PNEUS

1. Pneus Vega Rouge marqué KK disponible pour achat à l'enregistrement en ligne
2. Voir la section 8 avec les détails des pneus par classes
3. Pneus Happy Hour : Si de nouveaux pneus sont utilisés, ils seront vos pneus de course pour la fin de semaine et seront scannés pour vérification.
4. Si le pilote a choisi de courir seulement dimanche, les pneus d'échauffement DOIVENT être le même ensemble scanné pour les séances officielles de course.